サージアブソーバーケーブル A‐SZ33 取扱説明書

サージアブソーバーケーブルをお買い求め頂き、誠にありがとうございます。
サージアブソーバーケーブルA－ＳＺ３３は、ポータブル･エンジン始動システム（バッテリーブースター機）でエンジンを始動するとき、搭載バッテリーを交換するとき等に発生するサージで車輌の搭載電子機器回路（コンピュータ等）を破壊するトラブルを未然に防止できる製品としてアクソンデータマシン（株）が製造したサージアブソーバーケーブルです。
安全に正しくご使用頂くために、この説明書を熟読ください。また、お読みになった後も必ずお手元に保管してください。

サージアブソーバーケーブル
A−SZ33

警告表示・絵表示と用語の説明

サージアブソーバーケーブルを安全かつ快適にお使いいただくために、正しい取扱いと保守、点検が必要です。
この取扱説明書にある、使用上の知識、安全の情報、そして注意事項のすべてについて習熟してからご使用ください。誤った取り扱いによる事故を未然に防ぐための注意事項を、危害や損害の高い順に「危険」、「警告」、「注意」の三段階でマークをつけて表示しています。
マークの意味は次の通りです。

危険 この表示を無視して誤った取扱いをすると、使用者が死亡または重傷を負う危険が差し迫って生じることが想定される内容を示しています。

警告 この表示を無視して誤った取扱いをすると、使用者が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

注意 この表示を無視して誤った取扱いをすると使用者が重傷を負う可能性は少ないが、傷害または物的損害のみの発生が想定される内容を示しています。

製造・発売元

アクソンデータマシン株式会社
〒929-0343　石川県河北郡津幡町字南中条チ85－3
TEL　076-288-4611　　FAX076-288-4609
Internet　http://www.axon.co.jp

サージアブソーバーケーブル　A‐SZ33を使用する前に

A‐SZ33の診断チェック

①サージアブソーバケーブルで正常にサージを吸収出来るかを診断チェックする場合は、必ず専用サージチェッカーSZT-1 で診断チェックすること。

SZT-1

図1

②正しい使用方法は、SZT-1 の取り扱いマニュアルを参照してください。

③SZT-1 は，AXON 製 A-SZ1，A-SZ3，A-SZ11，A-SZ33，BKZ-1，BKZ-2，AX-680SZ，AX-680WZ，AX-925WZ のサージアブソーバケーブルの専用診断器です。

サージアブソーバケーブルA-ＳＺ３３仕様書A

※　仕様

項目	仕様	
対象車両電圧	DC6V,DC12V,DC24V 車両	
内部構造	フィルムコンデンサ+半導体+抵抗+ＬＥＤ+エポキシ樹脂	
最大パルス条件	ピーク電圧 650V	5000V
	パルス幅 50msec.	1 μsec
ケーブル	A-SZ３３	サージアブソーバケーブル(3.0sq) 各約 400mm

絵表示については、次のような意味があります

この記号は「禁止の行為」であることを告げる絵表示です。絵表示の中や近くに具体的な禁止内容が表示されています。

この記号は「危険」「警告」「注意」を促す内容があることを告げる絵表示です。絵表示の中や近くに具体的な注意内容が表示されています。

この記号は強制・指示する内容があることを告げる絵表示です。
絵表示の中や近くに具体的な強制・指示内容が表示されています。

サージアブソーバーケーブルA-ＳＺ３３の使用方法

接続手順

手順（1）A-ＳＺ３３の＋側ワニグチクリップをバッテリーの＋側端子に接続する。

手順（2）A-ＳＺ３３の－側ワニグチクリップをバッテリーの－側端子に接続する。

手順（3）サージアブソーバＢＯＸのサージ回路確認ＬＥＤが点灯しA-SZ33 が正常に接続していることを確認すること。

手順（4）他社製バッテリーブースター機又は、AXON 製ウルトラブースターの＋側ワニグチクリップをバッテリーの＋側端子に接続する。

手順（5）他社製バッテリーブースター機又は、AXON 製ウルトラブースターの－側ワニグチクリップをバッテリーの－側端子に接続する。
尚，バッテリーの－端子に接続できない場合は、バッテリー本体より最も近いボディーにアースすること。
（但し，バッテリーブースター機のワニグチクリップとA-ＳＺ３３のワニグチクリップの重ねての接続は、絶対に出来ません。）

×

○

手順（6）（1）～（5）の接続で，車輌側のサージがA-ＳＺ３３で吸収され、サージ防止効果が働く。

手順（7）ウルトラブースターの出力スイッチをＯＮにして車輌のエンジンをクランキングし始動させる。

手順（8）車輌のエンジン始動を確認後，ウルトラブースターの出力スイッチを OFF にしてから接続した順序と逆の順序で接続ケーブル等・A-ＳＺ３３を取り外す。

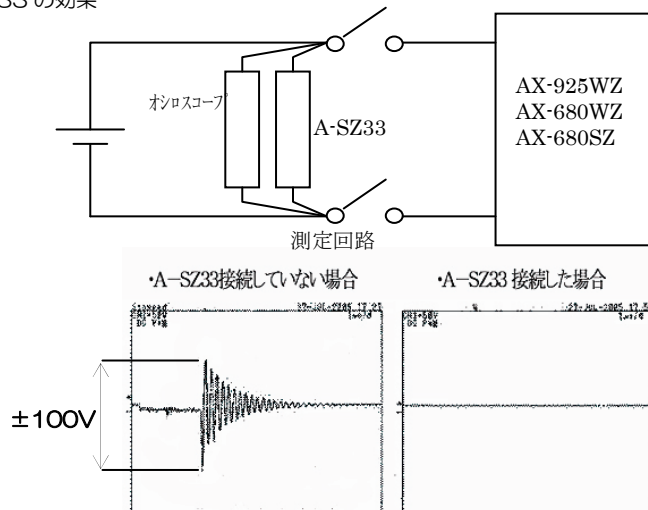
注）サージアブソーバーケーブルA-ＳZ33 は、保証対象外製品です。

サージアブソーバケーブルA-ＳＺ３３仕様書B

1　概要
バッテリーブースタケーブルをバッテリーに接続した時に発生するサージ（スパーク）は、高電圧、電磁波が発生しているもので、時として車両の電子回路に妨害を与える原因となり
ます。また、ブースタークリップも接触面の溶着などで消耗、変形が生じます。
本ケーブルは、ブースターケーブルの接触時に発生するサージ（スパーク）を吸収し、電子回路に有害なエネルギーを押さえる効果があります。

2　製品構成
A-SZ33　　通常車輌,四輪車用，建設機械車輌，二輪車等に使用可能です。

3　内部構造回路
フィルムコンデンサ ＋ 半導体 ＋ 抵抗 ＋LED ＋ エポキシ樹脂

4　A-SZ33 の効果

解説
・容量低下したバッテリに当社製ウルトラブースターを接続し、スイッチを切り離した時に発生するサージ（スパーク）を観測しました。
・サージアブソーバの効果をわかりやすくするため、バッテリからスイッチまでの配線を長くして、インダクタンス成分を大きくしました。(*1)
・実車両においては、ケーブル長も短くバッテリで吸収される成分もあることから、車両の電装品に影響を与えることはほとんど無いと言えます。
・ただし、寿命末期のバッテリについては、内部抵抗も大きくスパークを吸収できず過電圧が加わる恐れもあります。
・この場合、当社のサージアブソーバが効果を発揮するでしょう。
(*1)　インダクタンス成分が大きいと発生するスパーク電圧が高くなります。

注）サージアブソーバーケーブルA-ＳＺ３３は、保証対象外製品です。